

**Journées de clôture de l'opération de recherches de l' Ifsttar EPEES
 « Evaluation et Prévision des Effets sur l'Environnement des infraStructures de transport »
 (2009-2013)**

Ifsttar Centre de Nantes - **Amphi Viarme** 10 et 11 septembre, 2013

Comité d'organisation :

Agnès Jullien -Directrice de recherches,

Directrice du laboratoire EASE, Ifsttar, Allenvi

Chantal Proust-Maitre de conférences HDR,

Chargée de mission développement durable à l'Université d'Orléans, ISTO

Céline Chouteau-ITPE,

CETE NP

Véronique Bellon-Maurel, ICPEF,

IRSTEA, Directrice du département Ecotechnologies, Allenvi

Programme

Mardi 10 septembre 2013

Ifsttar Centre de Nantes - **Amphi Viarme**

13h15 – 14h00 A c c u e i l

Introduction aux travaux de recherche menés

14h00 – 14h20 Introduction

M. Boulet

Directeur délégué Ifsttar

Positionnement des travaux de recherche de l'Ifsttar
 et de ses partenaires, Allenvi

C. Sallenave

Directrice de cabinet Ifsttar

14h20 – 14h45 Les sujets de recherche, les objectifs, le résumé
 des travaux

Jullien

Ifsttar

La valorisation des travaux

Le projet OFRIR2

L. Château, R. Badredine,

L. Lumiere

ADEME, INERIS, Ifsttar

Indicateurs environnementaux et infrastructures

14h45 - 15h30 Conférence plénière

Production d'indicateurs via une méthode
 holistique: l'ACV

V. Bellon -Maurel

IRSTEA-Allenvi

15h30 - 15h45 Questions-réponses

15h45 – 16h05	Tracé Route et rail, éco-conception des infrastructures	A. Coiret <i>Ifsttar</i>
<i>16h05 - 16h25</i>	<i>pause</i>	
16h25 - 17h30	Table ronde –les méthodes d'évaluations-quel intérêt pour les acteurs?	Animateur : Participants table ronde : A. Feeser, <i>LR de Strasbourg, SCE, REAL, Nantes métropole</i> F. Buyle-Bodin <i>Prof Université de Lille</i> R. Le Menn <i>SCE, Responsable du domaine environnement des aménagements</i> M. Galiana <i>DREAL Pays de la Loire, Responsable d'opérations routières</i> A. Guerero <i>RFF</i>
17h30 - 18h00 <i>19h45</i>	Discussion avec la salle <i>Repas du soir sur Nantes</i>	

Programme

Le 11 septembre 2013

Ifsttar Centre de Nantes - **Amphi Viarme**

8h30-9h00 **A c c u e i l**

Infrastructures et milieux

9h00– 9h20	Indicateurs quantitatifs des impacts des infrastructures de transport terrestre sur les milieux naturels	F. Mallard, D François <i>Ifsttar, Ifsttar</i>
9h25 – 9h45	L'étude des procédés, l'exploitation des connaissances	L. Leguen <i>Ifsttar</i>
9h50- 10h10	Les partenariats de recherche et le secteur privé : les avancées, les besoins	F. Olard <i>Eiffage</i> O. Moglia <i>Total</i>
10h15-10h30	Indicateurs globaux et locaux, application aux infrastructures ferroviaires	A. Fargier, D. François <i>Ifsttar</i>
10h35 - 10h45 <i>10h45 - 11h15</i>	Questions-réponses <i>pause</i>	

Données et échelles de temps/espace

11h15 – 11h30	Données ICV , mesures de terrain , plans d'expériences	A. Capony <i>Guintoli, Ifsttar</i>
11h30- 11h45	Le projet SEMET (ADEME-CORTEA) Suivi à la source des Émissions liées aux Modes d'usage des Engins de Terrassement	B. Muresan, D. Pillot, C. Proust <i>Ifsttar, Ifsttar, Univ Orléans</i>
11h45-11h55 11h55- 12h15	Questions-réponses Données ICV , mesures et ecomparaisons	S. Goyer, C. Mauduit, M. Dauvergne, <i>CETE Ouest, CETE de Lyon,</i>

12h15 – 12h35	Le suivi du relargage des ouvrages dans les milieux	<i>Ifsttar,</i> O. Marzouk, C. Chouteau <i>CETE de Lyon, CETE NP</i>
12h35 -12h45	Questions-réponses	
<i>12h55</i>	<i>Repas cantine Ifsttar</i>	

Evaluations

14h00 – 14h25	Données indicateurs de risques	C. Chouteau <i>CETE NP</i>
14h30 – 14h50	Matériaux recyclés	R. Baddredine <i>INERIS</i>
14h55– 15h30	Limitation des travaux actuels Perspectives de recherche, -L'opération CERI	T. Lorino <i>Ifsttar</i> O. Marzouk <i>CETE de Lyon</i>
15h35-16h00	<i>Synthèse des discussions</i> Acquis indicateurs environnement/écologie» <i>Les liens avec Allenvi</i> <i>Clôture , conclusions</i>	A. Jullien <i>Ifsttar</i>

Résumé :

Pour tout pays, disposer d'un système de transport efficace, au premier rang duquel se situent les infrastructures routières, constitue un facteur essentiel de développement économique. A l'heure des changements climatiques et de la raréfaction des ressources naturelles, le développement économique d'un pays, et donc le développement de son système de transport, ne peuvent donc se concevoir que dans le cadre d'une démarche de développement durable puisqu'elle permet d'intégrer les enjeux sociaux et environnementaux au même titre que les enjeux économiques.

Aussi, l'objectif de cette opération de recherche était de mettre à la disposition des différents acteurs du génie civil, divers outils, fiables et rigoureux, leur permettant d'évaluer, au sens du développement durable, les effets sur l'environnement, de la construction ou de l'aménagement des infrastructures de transport. Ces outils pourront ainsi être pour eux une aide à la décision (choix d'un tracé et ou d'un matériau plutôt qu'un autre, amélioration de l'insertion dans un site donné...).

L'objet de ce séminaire consiste à faire le point sur les travaux menés depuis 2009 sur ces sujets.